



La Triumph TR6

Pour qui sait la maîtriser, la Triumph TR6 est l'une des voitures de sport la plus souple qui se puisse conduire. Grâce à un moteur gaillard 6 cylindres à soupapes en tête de 2,5 litres. A un carburateur double. A de larges pneus à carcasse radiale et à bandes rouges qui s'agrippent à la route. Et à une puissance motrice qui ne peut être le fruit que d'une technique poussée.

Moteur — En ligne, soupape en tête. 6 cylindres, 152 po.³ (2498 cm³). Alésage 2,94 po. (74,7 mm). Course 3,74 po. (95 mm). Taux de compression 7,5:1. Epurateur d'huile grand débit.

Transmission — A quatre vitesses avant toutes synchronisées. Embrayage à disque de 8½" à commande hydraulique. Engrenages coniques hypoïdes de commande aux roues dans un carter de fonte monté sur le châssis.

Châssis — En acier cannelé avec entretoisement en croix. Roues à disque d'acier 15" x 5½". Pneus à carcasse radiale à bandes rouges 185 SR 15.

Suspension — Avant: système indépendant avec wishbones supérieurs et inférieurs, ressorts à boudins et amortisseurs hydrauliques télescopiques à action directe. Arrière: demi-pont indépendant avec ressorts à boudins et amortisseurs à pistons.

Direction — Crémaillère et pignon Triumph. Colonne amortisseuse avec mécanisme de blocage inviolable intégré. 3¼ tours de volant.

Freins — Système hydraulique divisé avec servo-freins à action directe. Avant — disques de 10 7/8". Arrière — tambour de 9".

Système électrique — Système 12 volts à prise à la masse négative. Batterie 57 ampères-heures. Klaxon deux sons. Essuie-glace électrique deux vitesses. Lave-glace électrique. Feux de marche arrière doubles. Feux de position avant et arrière. Alternateur. Démarreur pré-enclenché.

Carrosserie — Voiture de sport deux places, deux portières. Fenêtres avec lève-glace. Pare-brise à lamelles résistant avec couche intérieure grande résistance. Capot à charnières avant. Coffre arrière avec serrure et lampe intérieure. Serrures inviolables aux portières. Une clé double jeu pour les portières et l'allumage.

Capote — Lunette arrière à glissières. Capote souple — vinyle à l'intérieur et à l'extérieur. Bord entouré d'un ruban de sécurité réfléchissant. Toile d'habitacle souple. Bandes Velcro sur la capote et les tringles fuyantes.

Apparence extérieure — Pare-chocs enveloppants avant et arrière avec butées en caoutchouc synthétique grande résistance. Rétroviseur monté sur la portière. Phares scellés. Aileron monté sous le pare-chocs avant.

Habitacle — Rétroviseur de sûreté intérieur basculant. Sièges-baquets avec appuie-tête intégrés. Pare-soleil rembourrés pivotants. Tissu Ambla, perforé sur le devant des sièges. Coffre à gants avec serrure et lampe intérieure. Compteur de vitesse 140 milles de 5" avec odomètre réglable. Tachymètre de 5". Indicateurs du niveau d'essence, de la température de l'eau et de la pression d'huile distincts et ampèremètre. Eclairage du tableau de bord à intensité variable. Commande conjointe de l'allumage et des accessoires et commande du démarreur. Clignotants de direction à rappel automatique. Bouches d'aération par air frais au niveau du visage et des pieds. Système de chauffage et de dégivrage par air frais. Volant de 14½" gainé de cuir et poignée du bras de changements de vitesses assortie. Tableau de bord en noyer antiréfléchissant. Clignotant d'alerte 4 voies. Lampes-veilleuses commandées aux portières. Ceintures de sécurité genre ventrière et baudrière aux deux sièges avec dévidoir par inertie. Haut-parleurs jumelés montés dans la console centrale.

Roue de secours et outils — Nécessaire de changement de roues — Roue et pneu de rechange.

Dimensions — Empattement, 88 po. Voie avant, 50¼ po. Voie arrière, 49¾ po. Longueur 162 po. Largeur, 58 po. Dégagement au sol, 6 po. Rayon de braquage, 34 pieds. Contenance du réservoir, 9½ gallons imp. Contenance d'huile du moteur, 9 chopines. Poids à vide, 2390 livres.

Accessoires en option — Surmultiplication Laycock de Normanville commandée en 2ème, 3ème et grande vitesse. Ramène le rapport standard de commande aux roues de 3,70 à 2,95 permettant un fonctionnement plus doux, plus économique à grande vitesse. Capote détachable. Radio AM ou AM/FM.

La Triumph TR6 satisfait aux normes de sécurité fédérales des véhicules-automobiles en vigueur au moment de sa fabrication.



*Un des plus grands
fabricants de voitures au monde...
qui dessert tout le Canada*

BRITISH LEYLAND MOTORS CANADA LIMITED
Case Postale 5033, 4445 Fairview Street, Burlington, Ont.
Halifax Montréal Burlington Winnipeg Vancouver

VOTRE CONCESSIONNAIRE:

Caractéristiques, prix et renseignements contenus dans ce feuillet peuvent faire l'objet de changements sans préavis.