De nieuwe Triumph 2,5 P.I. Mk2

Elite Automobilist !
Dit kan U beslist worden aan het stuur van de Triumph 2,5 P.I. Mk 2

Een elite is per definitie een groep samengesteld uit een bepaald aantal personen, en waarvan het ten zeerste uitzonderlijk karakter nog versterkt wordt door de distinctie van zijn leden.
Op automobielgebied zou men geen betere bepaling kunnen vinden voor de Triumph 2,5 P.I. Mk2.
Hij onderscheidt zich als zijnde de eerste britse binnenstuurwagen die een benzineinjectiemotor als standaarduitrusting voert. (Benzine-injectie werd oorspronkelijk ontworpen voor de snelste renwagens ter wereld, waarvoor een maximum vermogen noodzaak was). Het is vanzelfsprekend, dat met een injectiestelsel van zulke perfectie, de Triumph 2,5 P.I. steeds aan de winnende hand is wat vermogen betreft. Weliswaar gaat het er hier niet om een seriewagen die in miljoenen exemplaren wordt vervaardigd, maar toch plaatst hij ongetwijfeld zijn bestuurder bij een elite.

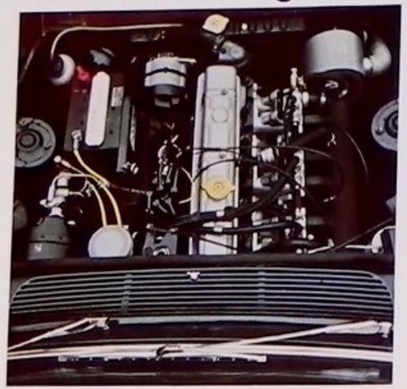
Injectie :
een nieuwe stap vooruit in vermogen

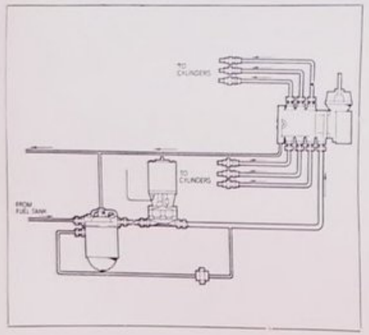
Met de traditionele carburatoren varieert de benzine/luchtverhouding van de éne cylinder naar de andere en eveneens volgens de bedrijfsomstandigheden.

Injectie schakelt dit gemis aan nauwkeurigheid uit. De brandstof onder beheerste druk wordt gevoed door middel van een uiterst nauwkeurige doseer- en verdelergroep. Ze wordt vervolgens beurtelings in elke cylinder ingespoten in vernevelde toestand. Als gevolg hiervan wordt de voeding naar elke cylinder en onder alle omstandigheden met precisie beheerst.

Deze motor van 2,5 liter voor 6 cylinders laat verbazende prestaties toe zonder bijzondere inspanning van de mechaniek. Het optrekvermogen laat menige sportwagenrijder met open mond. En steeds blijft U een reserve aan vermogen ter beschikking.

Ook is het remvermogen geen verhaaltje. De remmen zijn van een Servo bijgestaan en vertonen aan de voorwielen remschijven met 248 mm diameter. De trommelremmen op de achterwielen zijn voorzien van een automatisch compensatiestelsel voor het afslijten van de voeringen, waardoor een standvastige vrijslag van het pedaal wordt verzekerd.





Een modern man eist een moderne auto

Snelheid, bekoorlijkheid en vermogen zijn gelijkluidend met Modernisme. Deze drie hoedanigheden zijn elk in gelijke mate eigenschappen van de Triumph 2,5 P.I. Mk2.
Het bijkomend vermogen dat U de injectie bezorgt, zal U de uitzonderlijke wakkerheid van het voertuig doen waarderen, evenals een topsnelheid in de buurt van 180 km/h.
Het nieuwe koetswerk, de nieuwe schikking van de koplampen, de gewijzigde ligging van de achterlichten, dragen allen bij tot het omwerken van de Mk2 in een elegantere en meer behaaglijke wagen. Bredere wielen (5J velgen) en een breder spoor dragen bij tot de elegantie en zorgen tevens voor een verhoogde stabiliteit en een nog beter baanhouden.

Zijn uitwendig aspect laat reeds zijn vermogen aanvoelen, wat dan ook wordt bevestigd door zijn optrektijden: 0 tot 80 km/h in 7,5 seconden; 0 tot 100 km/h in 10,6 seconden. In hoogste van 100 km/h tot 130 km/h in 10,5 seconden. U heeft de waarborg van in alle veiligheid te kunnen inhalen. Op slechte baanvlakken, zal U ten volle de hoedanigheden van een onafhankelijke ophanging op de vier wielen kunnen waarderen.

Comfort - De bezorgdheid van elke bestuurder

De zetels uit leder, edele en weelderige stof, passen zich behaaglijk aan de vormen van het lichaam aan. Achter is de zetel ruim genoeg om in volledig comfort met drieën te kunnen zitten. Een brede armsteun in de achterzetelrug en ruime tassen voor het bergen van uwe lectuur, achter in de voorzetelruggen, zijn bijkomende verfijningen die tot het genot van de reis bijdragen.

De ruggen van de voorzetels kunnen over een hoek van bijna 90° geknipt worden, om toe te laten volledig achteruit te liggen.

Buiten de grote keuze van de zetelstanden die ter beschikking staat van de chauffeur, kan ook nog het stuurwiel versteld worden om ten slotte het grootste comfort bij het rijden te verzekeren. Op de stuurkolom zorgt een snelontgrendelingshefboom voor het instellen van de schuinstelling over een maximum verticale afstand van 10 cm, zonder sleutel en zonder inspanning.

Het voorpaneel is uit gepolijst notelarenhout, evenals de sierstroken op de deuren. De instrumenten zijn uiterst duidelijk en zeer volledig: een snelheidsmeter, die aveneens een kilometerteller en een dagritteller omvat, een toerenteller, een temperatuurmeter, een brandstofmeter en een ampèremeter, evenals een groep van acht controlelampjes. Al de bedieningen zijn samengebracht op de stuurkolom en zijn bijgevolg zo bij de hand. Een nieuwe draaischakelaar op de stuurkolom laat toe de gewenste verlichting « samen te stellen ».

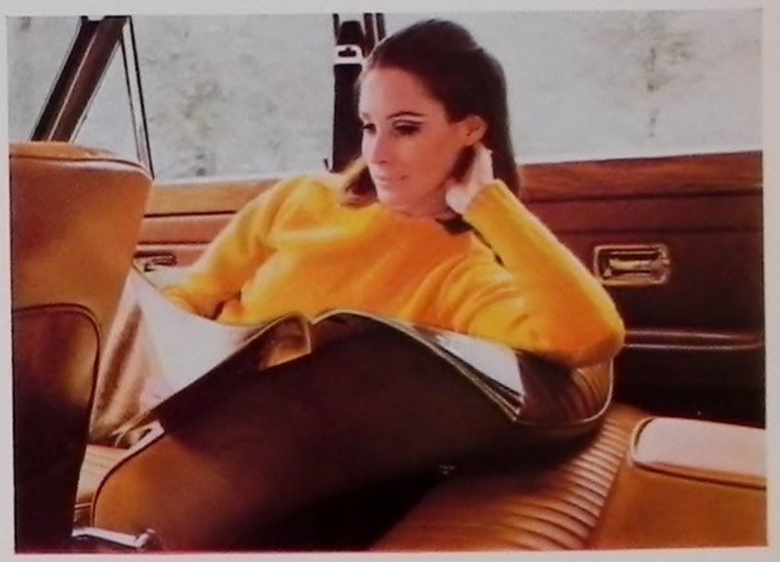
Het « full flow » verwarmer/ventilatiestelsel omvat

nu twee grote rechthoekige luchtmondstukken midden in het voorpaneel, en verder nog richtbare kleinere mondstukken aan elk uiteinde van het paneel.

Er bestaan eveneens aparte luchtkokers ten behoeve van de achterpassagiers. Al de inzittenden van de wagen kunnen afzonderlijk de temperatuur naar wens instellen.

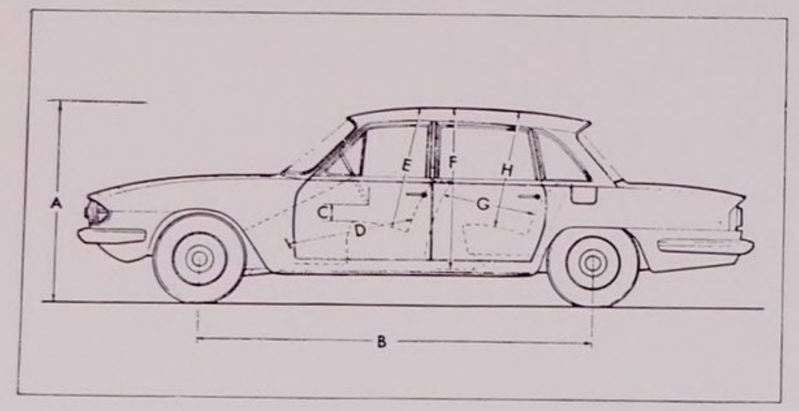
Alle deuren zijn van veiligheidssloten voorzien die bestand zijn tegen schokken. Het stuur wordt automatisch vergrendeld van zodra men de contactsleutel verwijdert.

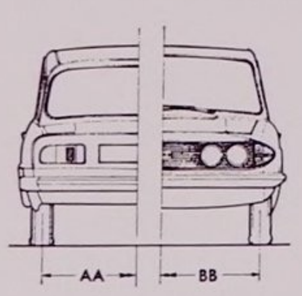
Onder de voeten, overal dikke en mollige tapijten. Verder zijn alle oppervlakken rijkelijk gestoffeerd.

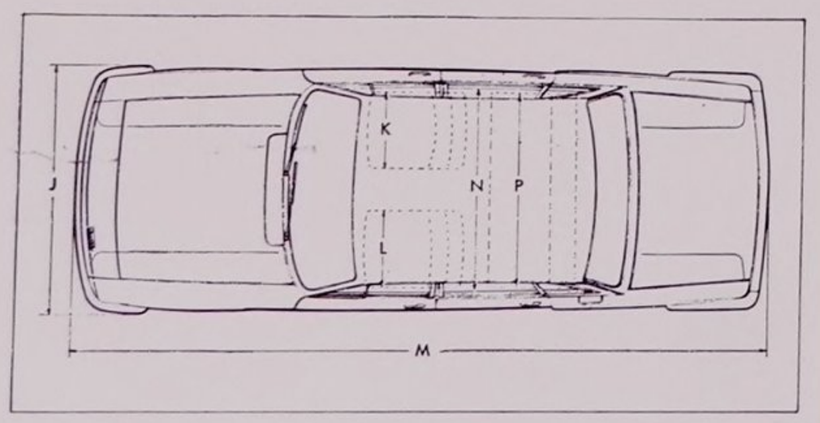


2500

Specificaties







4-deurs binnenstuur voor 5 personen, koetswerk volledig uit staalplaat die totaal aan roest weerstaat en die stofdicht afsluit.

De algemene uitrusting omvat een electrisch uurwerk, voorruitwassers, een sigarenaansteker, twee zonneschermen, vooraf gevormde « tapis plein », houten sierlijnen langs de boven- en middengedeelten van de deuren, verankeringspunten voor veiligheidsgordels vóór en achter.

De buitenuitrusting omvat vier koplampen, zijdelingse knipperlampen, dorpelplaten uit gepolijst aluminium, moderne wielversieringen, een gereedschapstas.

De bedieningen omvatten controlelampen voor het benzinepeil, de choke, de schijnwerperstraal, het ontstekingscontact en de oliedruk.

De bekleding is uit hoogwaardig leder. Afzonderlijke voorzetels waarvan de rugneiging instelbaar is. Achterzetel met brede armsteun in het midden.

Verwarming en ventilatie

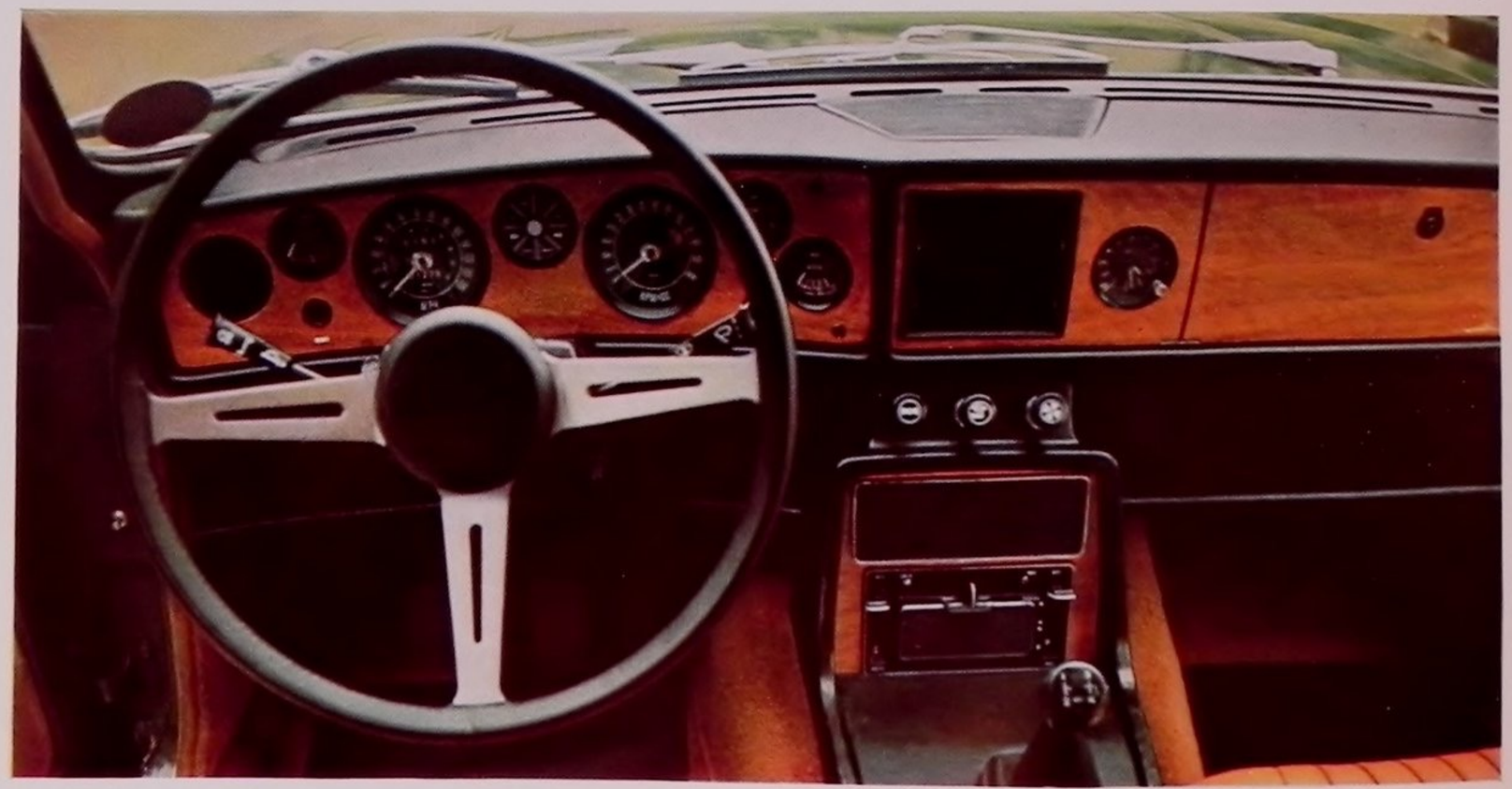
Het verwarmertoestel stuwt buitenlucht op de gewenste temperatuur naar de voorkant en naar de achterkant van het voertuig langs afzonderlijke kokers. Het ontdamper/ontdooiertoestel verdeelt verwarmde lucht over de ganse breedte van de voorruit, terwijl de « full flow » verluchting het ontdampen van de achteruit vergemakkelijkt langs de inwendige leidingen aan de onderrand hiervan. Het ventilatiestelsel met twee snelheden kan indien gewenst worden gebruikt om koele lucht in het wageninterieur te brengen. De bedieningen van de verwarming bevinden zich in het midden, onder het voorpaneel.

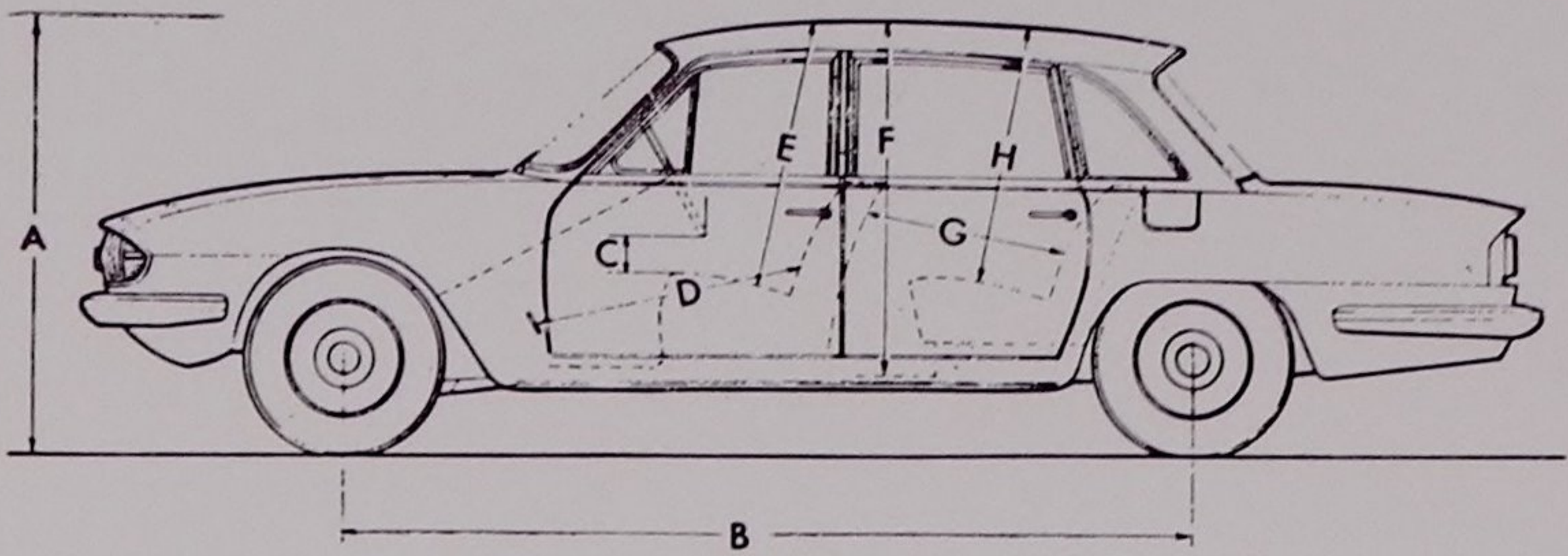
Afmetingen

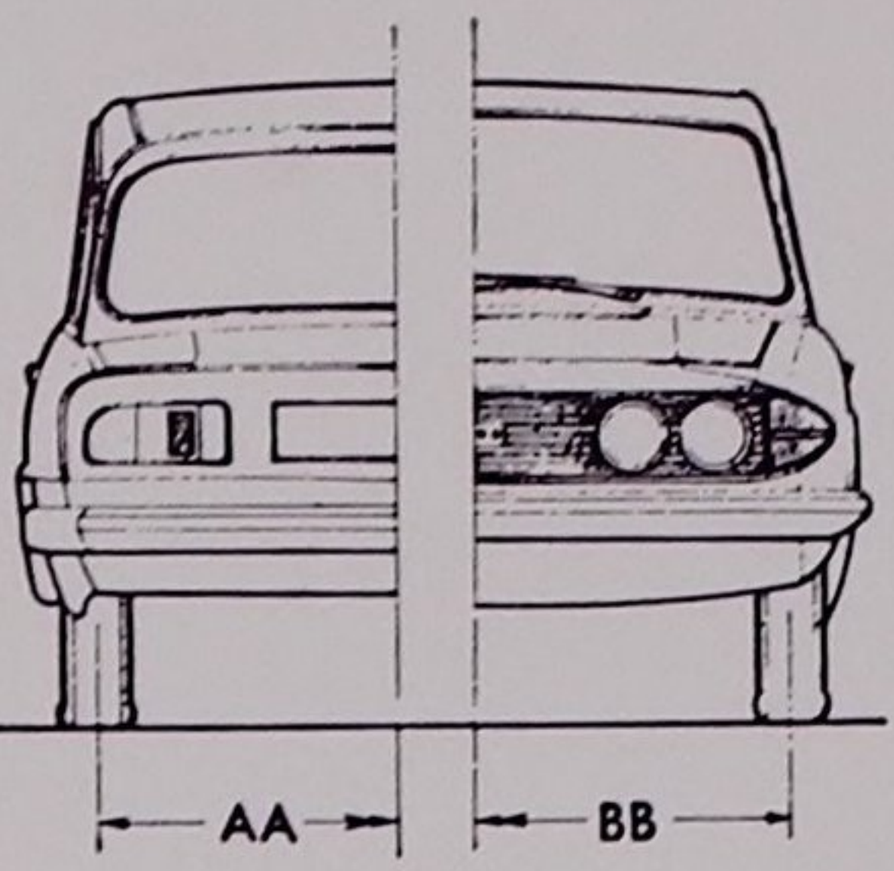
A	Hoogte ongeladen	1420 mm
B	Wielstand	2690 mm
C	Afstand tussen stuurwiel en zetelkussen (min.)	140 mm
D	Voorzetelrug naar koppeling:pedaal	815-1020 mm
E	Vrije hoogte onder dak aan voorkant	864 mm
F	Maximum hoogte van de woonruimte	1170 mm
G	Van achterzetelrug naar voorzetelrug	620-813 mm
H	Vrije hoogte onder dak aan achterkant	850 mm
J	Breedte	1650 mm
K	L Breedte van voorzetel	572 mm
M	Lengte	4628 mm
N	Maximum breedte van woonruimte	1410 mm
P	Nuttige breedte van achterzetel	1245 mm
AA	Spoor—achter	1342 mm
BB	—voor	1332 mm
	Draaicirkel	10,4 m

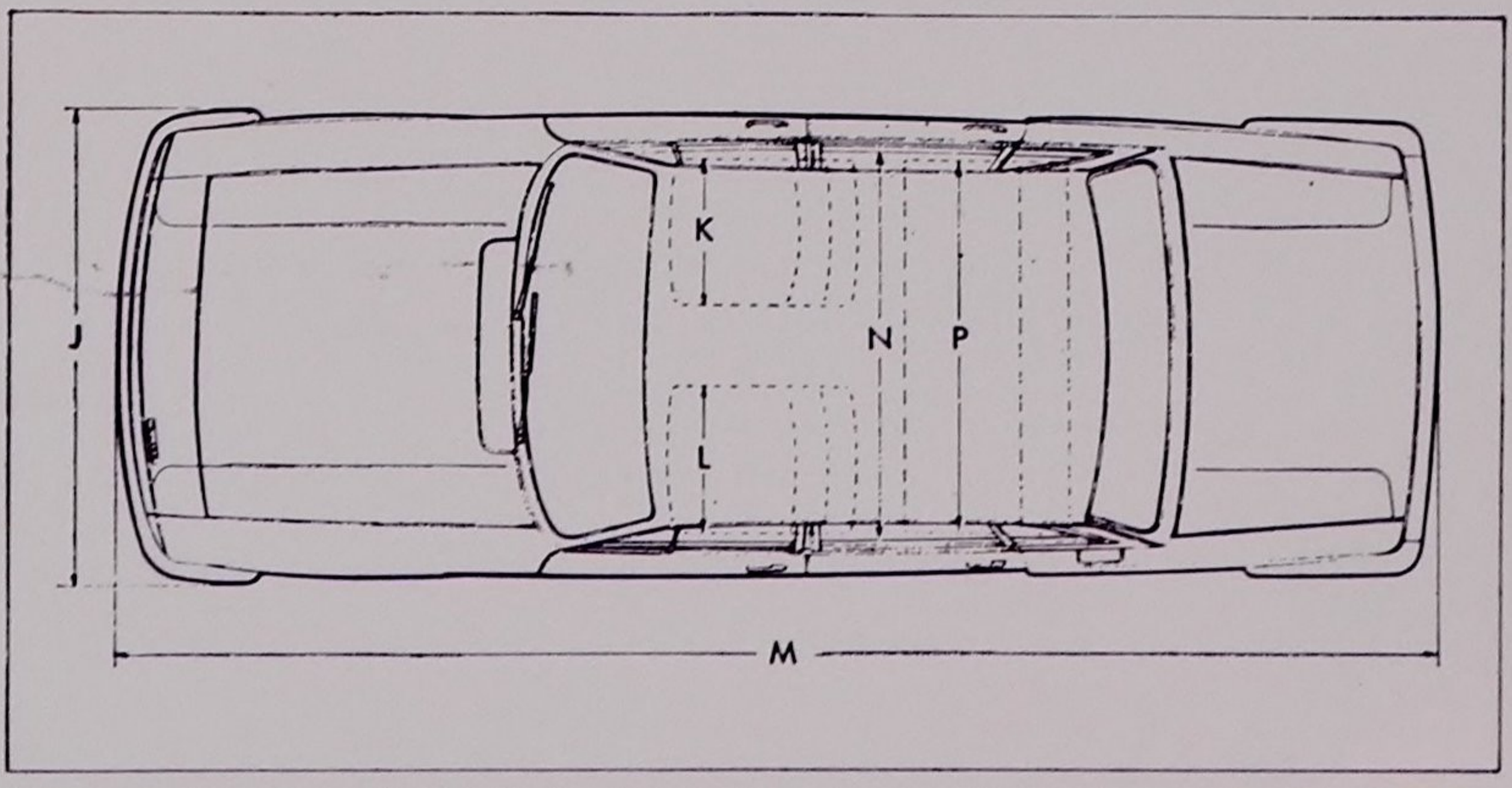
Gewichten

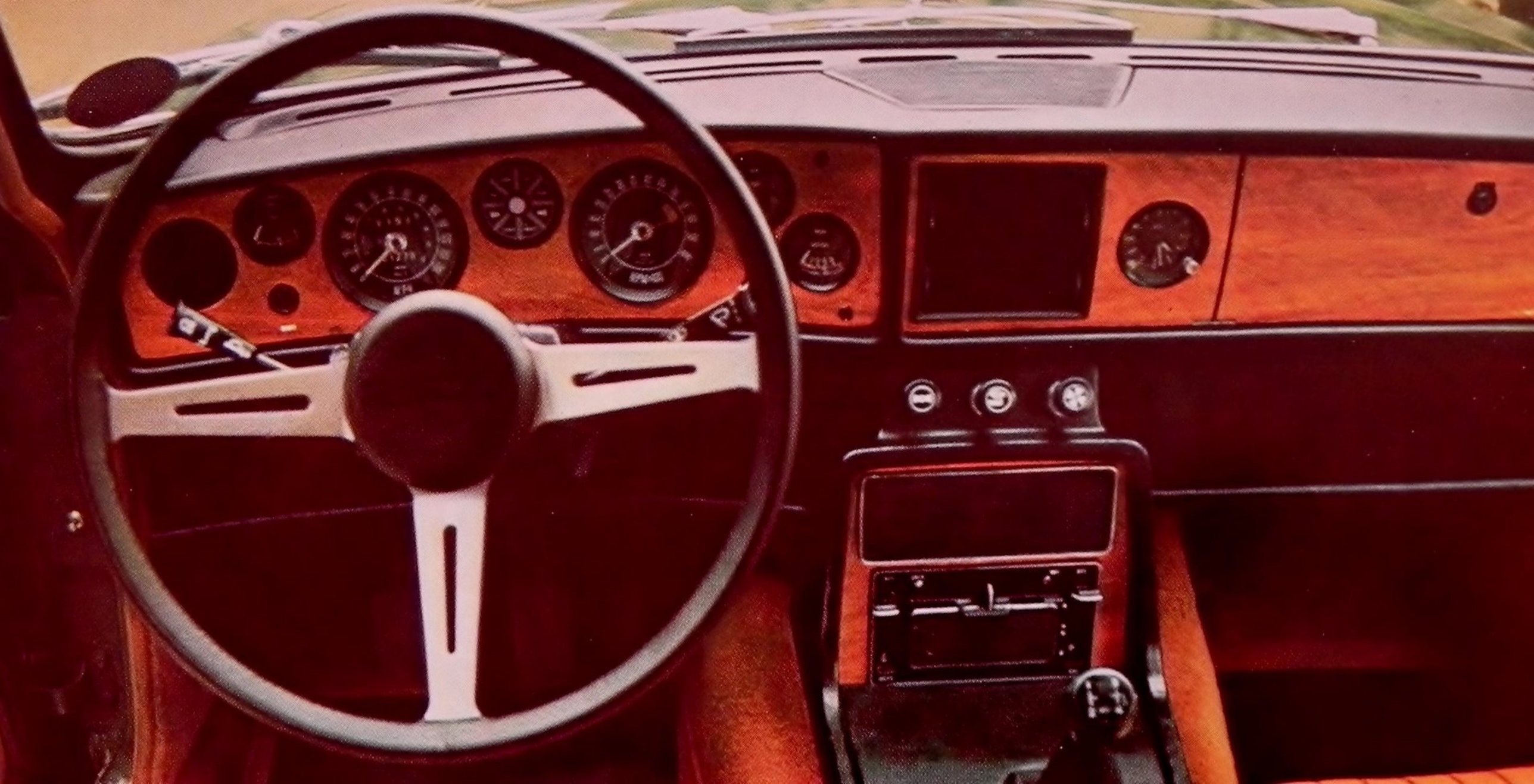
Droog (zonder bijkomende uitrusting)	1195 kg
Volledig (met benzine, olie, gereedschap en water)	1255 kg
Totaal maximum bruttogewicht	1715 kg




A
E
F
H
G
C
D
B

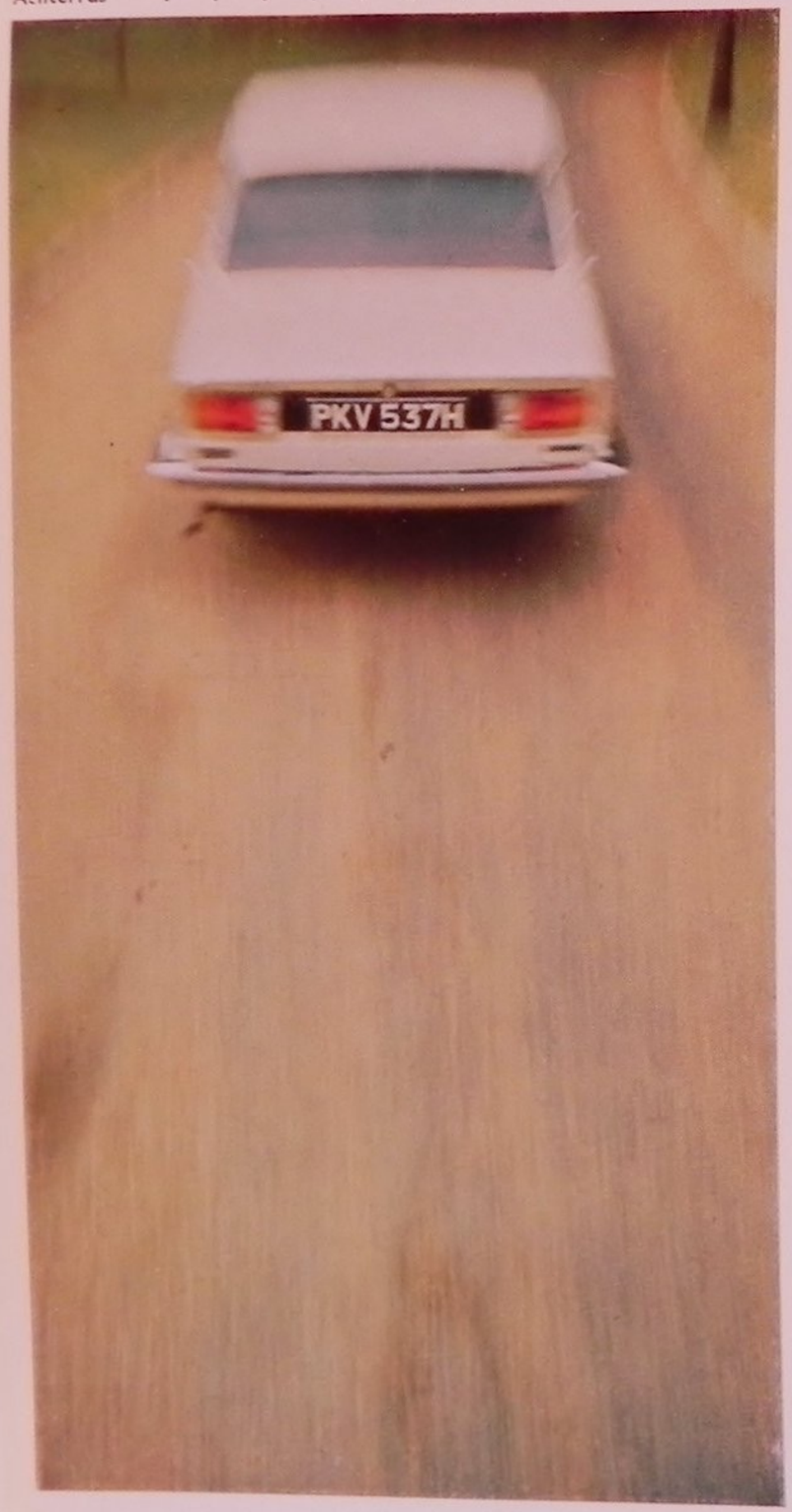

AA
BB


J
K
L
N
P
M



Inhouden

Benzinetank	63,6 liter
Oliecarter	4,55 liter
Gangwissel	1,42 liter
Met Snelgang	2,46 liter
Achterras	1,15 liter



Koelstelselomloop (met inbegrip van waterfles en verwarmer) . . . . . 7,66 liter

Banden — 185 SR 13

Bagagekoffer — Volume 0,43 m3

Motor

Aantal cylinders	6
Cylinderinhoud	2498 cm3
Cylinderboring	74,7 mm
Slag van krukas	95 mm
Compressieverhouding	9,5 : 1
Maximum vermogen	132 rem PK bij 5450 tr/min
Maximum draaikoppel	21,2 m.kg bij 2000 tr/min

(stemt overeen met 10,68 kg/cm2 gemiddelde effectieve druk)

Transmissie

Koppeling — van het membraantype met een diameter van 216 mm.
Gangwissel — vier voorwaartsschakelstanden en een achteruit. Al de voorwaartsschakelstanden zijn gesynchroniseerd. De schakelhefboom is midden op de vloer gemonteerd.

	Rechtstreekse	3e	2e	1ste	Achter.
Totale verhoudingen	3,45	4,78	7,25	11,32	11,62
Verhoudingen	1	1,39	2,10	3,28	3,37

Ophanging

Voorwielen — Onafhankelijke ophanging met schroefveren en telescopische schokbrekers.
Achterwielen — Onafhankeliike ophanging met half-slepende schommelarmen en schroefveren die gedempt worden met rechtstreekswerkende telescopische hydraulische schokbrekers. Op een stalen hulpchassis gemonteerd met draaispillen in silent blocs met rubberen voeringen.

Remmen — Schijfremmen met 248 mm diameter en klembiokken op de voorwielen. Trommelremmen met een diameter van 229 mm en een breedte van 44 mm, voorzien van primaire en secundaire schoenen, op de achterwielen.

Remoppervlakte aan voorwielen	1290 cm2
Remoppervlakte aan achterwielen	639 cm2
Totale remoppervlakte	1929 cm2

Stuurinrichting — Rondsel en heugelstang. Stuurwiel met drie spaken en met leder omwikkeld. 4 omwentelingen van aanslag tot aanslag.

Batterij — 12 Volt, 56 A.h, bevindt zich onder de motorkap.

Prestaties

	Snelheid km/h	Tijd sec.
Optrekvermogen		
Rechtstreekse	50-80	8,0
Rechtstreekse	65-100	8,5
Doorheen schakelstanden	0-80	7,5
Doorheen schakelstanden	0-100	10,6

Topsnelheid van 175 tot 179 km/h volgens omstandigheden.

Extra toebehoor mits prijsopslag

Automatische transmissie (slechts met achteras van 3,75 : 1). Snelgang op hoogste en op 3e schakelstand. Een verhouding van 0,82 : 1 geeft een overbrenging op de wielen van 3,92 : 1 in snelgang 3e en 2,83 : 1 in snelgang hoogste. Baansnelheid bij 1000 tr/min van de motor in snelgang hoogste: 39,6 km/h.
Gemiddelde zuigersnelheid bij maximale baansnelheid in snelgang hoogste: 829 m/min. Een oliekoeler is standaard uitrusting met automatische transmissie. Servostuur.

OPMERKING. Deze eigenschappen zijn niet van toepassing in Noord Amerika, en heel bijzonder niet in de continentale Verenigde Staten van Amerika of in hun overzeese gebieden.
Alle voertuigen en Stanpart wisselstukken genieten van de Waarborg van de Maatschappij en zijn eraan onderhevig.

STANPART SERVICE DE WERELD OM

COVENTRY

ENGLAND

BRITISH LEYLAND **TRIUMPH**

VERKOOPSVOORWAARDEN. — De Standard-Triumph Groep behoudt zich het recht voor de vertrek-fabrieksprijzen van al zijn producten te allen tijde te wijzigen, en alle goederen worden aangerekend tegen het tarief dat geldig is op de dag van aflevering. De Constructeur behoudt zich verder nog het recht voor bij de verkoop van elk voertuig, voor aflevering en zonder voorafgaandelijk bericht, alle door hem nuttig geachte wijzigingen of veranderingen aan te brengen aan de specificaties, het model of de uitrustingen die in zijn documentatie beschreven staan. De technische gegevens en andere inlichtingen die in onderhavige brochure vervat zijn werden uit vertrouwenswaardige bron verkregen en zijn bestemd om een juiste beschrijving van het voertuig en zijn mogelijkheden te geven; de juistheid hiervan wordt echter niet gewaarborgd en de Constructeur aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor gebeurlijke vergissingen of vergetelheden.